



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 474]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 3, 2015/फाल्गुन 12, 1936

No. 474]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 3, 2015 /PHALGUNA 12, 1936

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

आधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मार्च, 2015

का.आ. 649(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त घटियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 649(अ), तारीख 29 मार्च, 2012 तथा राजपत्र अधिसूचना संख्या का.आ. 2107(अ), तारीख 8 सितम्बर, 2012 और का.आ. 1451(अ), तारीख 5 जून, 2013 के तहत प्रकाषित इसके संपोधन का, सिवाए उन बातों के संबंध में जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई हैं अथवा जो करने से लोप कर दी गई हैं, अधिक्रमण करते हए, महाराष्ट्र राज्य में मुम्बई—वडोदरा एक्सप्रेसवे के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि) अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित जिलों, तालुकों, पुलिस थानों और गांवों से संबंधित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्त्वानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूखण्ड के संबंध में, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाषन की तारीख से अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अधीन सक्षम प्राधिकारी के कृत्यों का पालन करने के लिए सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4बी के मुम्बई—वडोदरा एक्सप्रेसवे खण्ड के 0.000 कि.मी. से 74.195 कि.मी. तक की बाबत भूमि का अर्जन।

क्रम संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूखण्ड	जिला	तालुक	पुलिस थाना	गंव का नाम
1	2	3	4	5	6	7
1.	उप विभागीय अधिकारी, वसई	कि.मी. 00.000 से 13.540 कि.मी.	पालघर	वसई	विरार	1 खाडी
						2 कोशिंबे
						3 काशिदकोपर
						4 खानिवडे
						5 कणेर
						6 शिरसाड
						7 खैरपाडा

						8 मांडवी
						9 चांदीप
						10 नवसई
						11 भाताणे
						12 शिवणसई
						13 उसगांव
						14 आडणे
						15 भिनार
						16 आंबोडे
						17 मेठे
						18 सायवन
						19 वडघर
						20 कळंभोण
2.	उप विभागीय अधिकारी, वाडा	कि.मी. 13.540 से 18.925 कि.मी.	पालघर	वाडा	वाडा	1 निबवली
						2 गोराड
						3 केळठण
						4 चांबळे
3.	उप विभागीय अधिकारी, भिवंडी	कि.मी. 18.925 से 45.400 कि.मी.	ठाणे	भिवंडी	गणेशपुरी	1 उसगांव
						2 घोटगांव
						3 भिवाळी
						4 गणेशपुरी
						5 वडवली
						6 अकलोली
						7 महालुंगे
						8 सावराली
						9 कसबे दुगाड
						10 मोहीली
						11 वैठे
						12 वोवळी
						13 सुर्यनगर
						14 मालबीडी
						15 नांदीठणे
						16 म्हापोली
						17 पिंळझे बु
						18 सुपेगांव
						19 अनगांव
						20 निवळी
						21 चावे
						22 पुंडास
				भिवंडी तालुक		23 खाडपे
				पडघा		24 खालींग खु
						25 चिंचवली
						26 बोरीवली
						27 वडपे
						28 ऊसरोली
						29 कुकसे
						30 आमणे

						31 पिसे
						32 किरवली
						33 सांगे
						34 नांदकर
						35 वाहुली
						36 मोहीली बु.
4.	उप विभागीय अधिकारी, कल्याण	कि.मी. 45.400 से 58. 820 कि.मी.	ठाणे	कल्याण	टिटवाला	1 कोंडेरी
						2 सांगोडे
						3 मानिवली
						4 नांदप
						5 घोटसई
						6 वाहोली
						7 पिपळोली
						8 रायते
						9 गोवेली
						10 दहागांव
						11 आपटी तर्फ बाहे
						12 मांजरी
						13 आपटी तर्फ चोण
						14 वसंतशेलवली
						15 जांबुळमोहिली
						16 आंबिवली तर्फ वासुंद्री
				महात्मा फुले चौक	टिटवाला	17 कल्याण
						18 मांडा
						19 उंभणी
						20 बल्याणी
						21 मोहीली
						22 आंबिवली तर्फ वाल्हे
5.	विभागीय अधिकारी, उल्हासनगर	कि.मी. 58.820 से 74.195 कि.मी.	ठाणे	अंबरनाथ	कुलगांव	1 दापिवली
						2 आबेशिव बु.
						3 ढोके
						4 साई
				बदलापुर (पण्ठेचम)		5 एरंजाड
					कुलगांव	6 सोनिवली
						7 रहाटोली
				बदलापुर (पण्ठेचम)		8 बदलापुर
					कुलगांव	9 कान्होर
						10 देवळोली
						11 जांभळे
						12 चामटोली
						13 दहिवली
						14 चिंचवली
						15 कासगांव
						16 तान
						17 भोज

					18 बैंडपिल्ल
					19 खुंटवली
					20 सापे
				बदलापुर (पूर्व)	21 जोवेली

[फा. सं. भाराराप्रा / पी.आई.यू. / सूरत (एक्सप्रेसवे)]

माया प्रकाष, निदेषक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd March, 2015

S.O. 649(E).—In exercise of powers conferred by clause (a) of Section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession of the Gazette notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. No. 649(E), dated 29th March, 2012 and its amendment published *vide* Gazette notification No. S.O. 2107(E), dated 8th September, 2012 and S.O. No. 1451(E), dated 5th June, 2013 except in respect of things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column No. (2) of the schedule mentioned below as competent authorities to perform the functions of such authorities under the said act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, In respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of said Schedule relating to districts, taluk, police station and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said schedule for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of the Mumbai–Vadodara Expressway in the state of Maharashtra.

SCHEDULE

Acquisition of land in respect of Mumbai- Vadodara Expressway Spur to NH-4B on the stretch from km. 0.000 to km. 74.195 in the State of Maharashtra

						8. Rayte
						9. Goveli
						10. Dahagaon
						11. Apti Tarfe Bahe
						12. Manjarli
						13. Apti Tarfe Chon
						14. Vasantshelvali
						15. Jambhulmohili
						16. Ambivali Tarfe Vasundri
				Mahatma Fule Chowk		17. Kalyan
				Titvala		18. Manda
						19. Umbharni
						20. Balyani
						21. Mohili
						22. Ambivali Tarfe Valhe
5.	Sub-Divisional Officer, Ulhasnagar	km. 58.820 to km 74.195	Thane	Ambarnath	Kulgaon	1. Dapivali
						2. Ambeshiv Br.
						3. Dhoke
						4. Sai
				Badlapur (West)		5. Yeranjad
				Kulgaon		6. Sonivali
				Badlapur (West)		7. Rahatoli
				Kulgaon		8. Badlapur
						9. Kanhor
						10. Devloli
						11. Jambhale
						12. Chamtoli
						13. Dahivali
						14. Chinchvali
						15. Kasgaon
						16. Tan
						17. Bhoj
						18. Bendshil
						19. Khuntvali
						20. Sape
				Badlapur (East)		21. Jovel

[F. No. NHAI/PIU/Surat (Expressway)]

MAYA PRAKASH, Director